

Krikatorg - núverandi ástand með gönguleiðum yfir torgið við báða enda

Kostir

- Gróðursælt hverfistorg, grænt lunga byggðarinnar
- Umferð dreifist jafnt í kringum torgið
 - Sambærileg hljóðvist
 - Sambærilegt aðgengi
 - Auðvelt fyrir gangandi að þvera götur
- Gott svigrúm til að útfæra torgið

Gallar

- Snjóruðningstæki komast illa um
- Miklir klakabunkar í rennu og nálægð við stæði skapar árekstrarhættu

Bílastæði

- 24 stæði



Krikatorg – tillaga B

Hluti torgs gerður að bílastæði

Kostir

- „Grænt torg“ að hluta.
- Óbreyttur fjöldi stæða
- Betri nýting á hornréttum stæðum en samsíða

Gallar

- Umfangsmeiri framkvæmd
- Flóknara götukerfi, þó að mestu óbreytt
- Ákveðin hættu við útkeyrslu frá bílastæði á torgi
- Minna svigrúm til að útfæra torgið

Bílastæði

- 24 stæði
 - m.v. gönguleið í báða enda
 - 12 stæði færast frá götukanti og inn í miðju, lengra að þeim
-



Krikatorg – tillaga D

Bílastæði sér, við götu

Kostir

- Betri nýting á hornréttum stæðum en samsíða
- Bílastæði aðskilin frá götu
- Umferð fjær húsum, betri hljóðvist

Gallar

- Hverfistorg verður gata og bílastæði, „ekkert“ grænt svæði
- Gengið yfir planið að húsum
- Gatnamót hliðruð, ekki gott fyrir umferðaröryggi
- Hraðakstur?
- Breyting á deiliskipulagi lóða (bílastæði á lóð)

Bílastæði

- 20 stæði
 - fækkar um 4



Krikatorg – tillaga E

Gata í miðju, hornrétt stæði

Kostir

- Betri nýting á hornréttum stæðum en samsíða
- Umferð fjær húsum, betri hljóðvist

Gallar

- Hverfistorg verður gata og bílastæði, „lítið“ grænt svæði
- Bakkað út í umferð, verst næst gatnamótum
 - Endastæði nýttast illa
- Gatnamót hliðruð, ekki gott fyrir umferðaröryggi.

Bílastæði

- 24 stæði



Öryggi barna – þín ábyrgð

- Hvernig er umferðarmenningin í hverfinu?
- Væri ástæða til að setja upp skilti og minna á börnin í hverfinu?

